**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «НЕЖНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» КИНГИСЕППСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2017-2020 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2027 ГОДА**

# 1.Паспорт программы

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Нежновское сельское поселение на 2017-2030 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Нежновского сельского поселения Кингисеппского района Ленинградской области |
| Цели Программы | Развитие транспортной инфраструктуры Нежновского сельского поселения с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. |
| Задачи муниципальной программы | Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;  Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а так же юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности), на территории Нежновского сельского поселения.  Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Нежновского сельского поселения  Обеспечение условий для развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности- в перевозке пассажиров и грузов на территории Нежновского сельского поселения  Обеспечение условий для развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.  Поддержание условий для управления транспортным спросом.  Обеспечение условий для создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экомическим результатам хозяйственной деятельности.  Обеспечение для созданий приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.  Обеспечение условий для пешеходного передвижения населения.  Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели эффективности реализации Программы | ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  количество дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими |
| Этапы и сроки реализации Программы | Первый этап 2017-2020 годы  Второй этап 2021-2025 годы |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Общий объем финансирования программы составит:33873,900 рублей, за счет средств бюджета поселения 4800,000 рублей:  в 2017 году- 3873,900 рублей;  в 2018 году- 3000,000 рублей ;  в 2019 году- 3000,000 рублей;  в 2020 году- 3000,000 рублей ;  в 2021 году- 3000,000 рублей;  в 2022-2027 годах- 18000,000 рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | К концу 2027 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:  - ежегодный ремонт автомобильных дорог;  -восстановление всего дорожного полотна дорог общего пользования местного значения на условиях софинансирования;  - сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 20 %.  - снизить количество дорожно-транспортных проишествий с пострадавшими до 0 чел.; |

**2.ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**2.1.Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Транспортная сеть Нежновского сельского поселения поселения является важным звеном экономического развития всех отраслей народного хозяйства поселка, а также передвижение граждан на личном транспорте, т. е. обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению.

Границы Нежновского сельского поселения определены областным законом от 28 октября 2004 года № 81-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Кингисеппский муниципальный район и муниципальных образований в его составе». Сельское поселение расположено в северной части Кингисеппского муниципального района.

* + - на западе муниципальное образование граничит с МО «Вистинское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района;
    - на северо-западе, по береговой линии Копорской губы Финского залива с МО»Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района.
    - на востоке – с Ломоносовским муниципальным районом;
    - на юге - с МО «Котельское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района;

В соответствии с областным законом от 15 июня 2010 г. № 32-оз «Об административно- территориальном устройстве Ленинградской области и порядке его изменения» в Нежновское сельское поселение входят 21 сельский населенный пункт. Административным центром сельского поселения является деревня Нежново, расположенная в 36,6 км на север от г. Кингисепп.

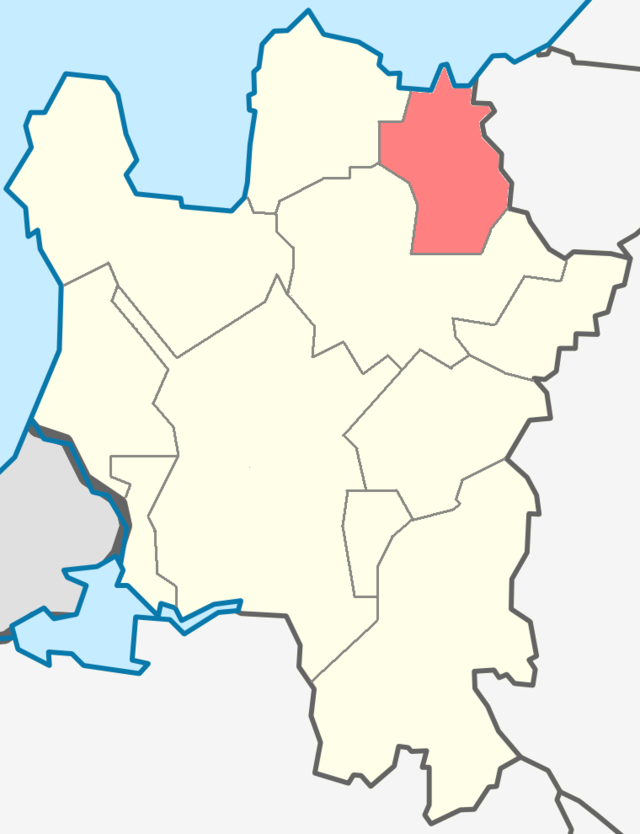


Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО «Нежновское сельское поселение»

1. **2.2. Транспортная инфраструктура**

Транспортная сеть Нежновского сельского поселения является важным звеном экономического развития всех отраслей народного хозяйства поселка, а также передвижение граждан на личном транспорте, т. е. обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению. Через поселок проходят автодороги регионального значения: Санкт-Петербург-Ручьи, Копорье-Нежново-Ручьи, Урмизно-Райково-Нежново, а также Пейпия-Пятчино.

Транспортный каркас формируется автодорогой регионального значения и автодорогами местного значения, обеспечивающими транспортные связи сельского поселения с административными центрами Кингисеппского муниципального района и Ленинградской области, с соседними муниципальными образованиями. Корреспонденции между населенными пунктами внутри сельского поселения осуществляются по дорогам регионального (межмуниципального) и местного значения.

Пути сообщения в населенных пунктах сельского поселения представлены в основном улицами, дорогами и проездами, имеющими щебеночное и грунтовое покрытие.

Автобусное сообщение в Нежновском сельском поселении со всеми населенными пунктами поселений осуществляет Кингисеппский автобусный парк (маршруты №56,56/60) и ООО Барс-2 (маршрут №677)

**Железнодорожный транспорт**

На территории Нежновского сельского поселения отсутствует железнодорожный транспорт.

**Водный и воздушный транспорт**

На территории Нежновского сельского поселения отсутствует водный и воздушный транспорт.

**Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт**

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Дорожно-транспортные сооружения на территории Нежновского сельского поселения отсутствуют.

**2.3.**  **Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть МО «Нежновское сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.1, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Транспортная сеть Нежновского сельского поселения составляет 35,837 км. автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также более 45 км. автомобильных дорог регионального знчения.

Таблица **2.1**. **Перечень автомобильных дорог общего пользования, содержание которых относится к вопросам местного значения:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №/п | наименование автомоб. дороги | наименование населенного пункта | Наличие населения | протяжен. п.м. |
|  |  |  |  |  |
| 1 | автодорога | д. Иципино | 22 | 2941 |
| 2 | автодорога | д.Вассакара | 70 | 1797 |
| 3 | автодорога | д. Монастырьки | 14 | 1688 |
| 4 | автодорога | д.Павлово | 130 | 2637 |
| 5 | автодорога | д.Урмизно | 45 | 1388,1 |
| 6 | автодорога | д. Холодные Ручьи | 5 | 1140 |
| 7 | автодорога | д. Ильмово | 16 | 1880 |
| 8 | автодорога | д. Копаницы | 14 | 970 |
| 9 | автодорога | д. Нежново | 240 | 1017,2 |
| 10 | автодорога | д. Среднее Райково | 6 | 2300 |
| 11 | автодорога | д. Б. Стремление | 78 | 4050 |
| 12 | автодорога | д. Луизино | 9 | 880 |
| 13 | автодорога | д. Большое Райково | 26 | 2243 |
| 14 | автодорога | д. Мышкино | 5 | 2452 |
| 15 | автодорога | д.Заозерье | 6 | 3225 |
| 16 | автодорога | д. Пейпия | 6 | 3182 |
| 17 | автодорога | д. Новое Устье |  | 2060 |
| 18 | автодорога | д.Пятчино | 5 | 1463 |
| Всего по поселению | | | | 35837 |

Несоответствие состояния дорог нормативным требованиям является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития поселка.

Покрытие автомобильных дорог и улиц выполнено из разных видов материалов, в том числе асфальт, щебень, гравий и грунтовые дороги. Износ дорожной сети и искусственных сооружений достаточно большой, что в свою очередь угрожает безопасности дорожного движения.

В зимний период необходимо производить очистку дорожных покрытий от снега, производить очистку мостов, труб.

В летний период проводятся ремонтные работы по восстановлению дорожного покрытия, обочин, а также их обкашивание, приведение в порядок полосы отвода автодорог, и другие работы с целью обеспечения дорожной безопасности. Ввиду недостаточности денежных средств для обустройства и приведения улично – дорожной сети в проезжее состояние производится ремонт грунтовых улиц с использованием местных строительных материалов (щебня) по инициативе населения на условиях софинансирования.

Дороги в МО «Нежновское сельское поселение» различаются по типу покрытия, информация о протяжѐнности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

1. Таблица **2.2 Состав дорог по типам покрытия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Протяженность, п.м. |
| 1. | Асфальтобетонное | 3175 |
| 2. | Булыжное | х |
| 3. | Железобетонное (плиты) | 50 |
| 4. | Грунтовое (неусовершенствованное) | 14029 |
| 5. | Щебеночное | 18583 |
|  | **ИТОГО** | **35837** |

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Кингисеппское ДРСУ». Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

* + - Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учѐтом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
    - Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
    - Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
    - Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
    - Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
    - Содержание перекрестков, пешеходных переходов, , а также подъездных дорог к пожарным водоѐмам и площадок перед ними.
    - Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
    - Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

**2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении.**

По данным ОГИБДД ОМВД России по Кингисеппскому району автомобильный парк в МО«Нежновское сельское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 2.3

**Состав парка транспортных средств**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип | 2015 | 2016 |
| 1. | Грузовой | н/д | н/д |
| 2. | Легковой в т. ч. | н/д | н/д |
| 2.1. | Организации | н/д | н/д |
| 2.2. | Население | н/д | 216 |
| 3. | Автобусы | н/д | н/д |
|  | **ВСЕГО** | **н/д** | **216** |

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава.

Таблица 2.4

**Оценка уровня автомобилизации населения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип | 2015 | 2016 |
| 1. | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 915 | 900 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | н/д | 202 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | н/д | 183 |
| 4. | Изменение уровня автомобилизации к 2015 году, % | н/д |  |

Хранение личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.6.Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 11 месяцев 2016 года на территории всего Кингисеппского района зарегистрировано 163 дорожно-транспортных происшествия. Подробная информация в таблице 2.5.

Таблица **2.5. Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Количественный показатель по Кингисеппскому району | Количественный показатель по муниципальному образованию |
| **1.** | **Всего ДТП, в том числе:** | **163** | **12** |
| 1.1. | По вине водителей | 150 | 12 |
| 1.2. | По вине пешеходов | 15 | 0 |
| **2.** | **Всего погибло людей, в том числе:** | **23** | **0** |
| 2.1. | Детей | 0 | 0 |
| 2.2. | Ранено | 237 | 0 |
| 2.3. | Из них детей | 28 | 0 |
| 2.4. | Пешеходов | 41 | 0 |

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Нежновского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус. На территории Нежновского сельского поселения автобусный транспорт представлен: Кингисеппский автобусный парк (маршруты №56,56/60) и ООО Барс-2 (маршрут №677). Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Актуальной становится проблема обеспечения охраны окружающей среды от вредного воздействия транспортных средств, в том числе общественного транспорта. Снижение вредного воздействия всех видов общественного транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для чего предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи сельского поселения с городами Кингисепп и Санкт-Петербург, с соседними муниципальными образованиями. Однако не все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им технических категорий. Значительная доля дорог характеризуется неудовлетворительным техническим состоянием и нуждается в проведении различных видов ремонта.

Улицы и проезды в населенных пунктах поселения в основном имеют щебеночное покрытие, за исключением трасс внешних автомобильных дорог, проходящих по их территории. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

* 1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Создание нормативной правовой базы транспортной деятельности, соответствующей складывающимся в России социально-экономическим условиям, является одной из важнейших задач государства в транспортной сфере. Законодательной базой для разработки государственной транспортной политики, включая стратегию развития транспорта в целом и его отдельных отраслей, являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Нежновского сельского поселения являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, федеральные законы от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации»

№190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

* + - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
    - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
    - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
    - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
    - условия для управления транспортным спросом;
    - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
    - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
    - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
    - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**2.10.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети на территории МО «Нежновское сельское поселение», из муниципального бюджета и регионального бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО

«Нежновское сельское поселение», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объѐме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет  **33873,9рублей**, в том числе по годам:

* 2017 год –3873,9 рублей;

 2018 год – 3000,0 рублей;

 2019 год – 3000,0 рублей;

 2020 год – 3000,0рублей;

 2021 год – 3000,0 рублей;

 С 2022 по 2025 годы –12000,0 рублей;

 С 2026 по 2027 годы – 6000,0 рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3.ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**3.1.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Нежновского сельского поселения не планируется.

Требуется создание дополнительных маршрутов автобусов для населенных пунктов.

Необходима корректировка маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

**3.2.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспорт населѐнного пункта на расчѐтный срок генерального плана, как и в настоящее время, представлен различными видами автотранспорта. Парк личных автомобилей к расчѐтному сроку возрастѐт до 220 автомобилей.

В результате реализации предлагаемых мероприятий предусматривается изменение технических категорий автомобильных дорог.

**3.3.Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

* + - качественного содержания;
    - осуществления контроля за перевозкой грузов;
    - инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
    - повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
    - применения новых технологий и материалов;
    - разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

* + - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
    - Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
    - Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог.
    - Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.
    - Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

* + - риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
    - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
    - риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**3.4.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Таблица 3.1

* **Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | I ЭТАП | | | | | II  ЭТАП | III  ЭТАП |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-  2025 | 2026-  2030 |
| 1. | Численность населения МО, тыс. чел. | 905 | 905 | 910 | 915 | 920 | 930 | 950 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 202 | 202 | 203 | 204 | 205 | 207 | 220 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 183 | 183 | 183 | 184 | 184 | 186 | 189 |

**3.5.Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* + - возрастающая мобильность населения;
    - массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
    - неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
    - недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
    - несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* + - Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
    - Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования

**3.6.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности .

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**4.ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ**

Для создания функциональной и рациональной среды вся транспортная система поселения должна быть подчинена единому инженерно-экономическому решению и обеспечивать ряд основополагающих принципов транспортировки жителей и грузов.

- безопасность передвижения;

- охрану окружающей среды;

-учет особенностей ландшафта территории;

-учет исторических и национальных приоритетов жителей в отношении определенного вида транспорта.

Поэтому для организации рациональной транспортной системы необходимо осуществить комплекс сложных инженерно-экономических решений, а именно

-улучшить организацию движения

-обеспечить безопасность передвижения пешеходов и транспортных средств по территории муниципального образования

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- Риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличениюстоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

**5.ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно- сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Нежновского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией МО «Нежновское сельское поселение» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование мероприятия | Исполнители | Наименование показателя результативности  (целевых индикаторов) | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. |
|  |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Приобретение и установка дорожных знаков | | Администрация поселения | безопасность движения | местный бюджет | 0 |
| 2 | Очистка внутрипоселковых дорог от снега | | Администрация поселения домов | содержание дорог | мест.  бюджет | 303,4 |
| 3 | Гредирование улиц с щебеночной насыпью | | Администрация поселения | содержание дорог | местный бюджет | 0 |
| 4 | Отсыпка щебнем ул. | | Администрация поселения | содержание дорог | местный бюджет  тыс.руб. | 3163,0 |
| 5 | Паспортизация дорог | | Администрация поселения | содержание дорог | местный бюджет | 0 |
| 6 | Ремонт дорог при участии в проекте поддержки местных инициатив | | Администрация поселения | содержание дорог | областной бюджет, местный бюджет | 1692,0 |

**6.ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы (далее - целевой показатель), исходя из соответствия фактических значений показателей их плановым значениям.Муниципальная программа должна соответствовать мероприятиям (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспртной инфраструктуры нормативам градостроительного проектирования.

Оценка эффективности каждого целевого показателя определяется по формуле:



i - номер показателя;

Эi - эффективность реализации i-го целевого показателя, процентов;

Фзi - фактическое значение i-го целевого показателя, достигнутое в ходе реализации муниципальной программы в отчетном периоде;

Нзi - плановое значение i-го целевого показателя, предусмотренное муниципальной программой в отчетном периоде.

Интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по формуле:



Э - интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы;

n - количество целевых показателей.

Эффективность муниципальной программы оценивается по следующей шкале значений интегральной оценки:

от 80% и выше - муниципальная программа эффективна;

от 60% до 80% включительно - муниципальная программа требует корректировки объемов финансирования и (или) целевых показателей эффективности;

менее 60% - муниципальная программа считается неэффективной и требует корректировки цели, задач, мероприятий и показателей эффективности реализации муниципальной программы.

7**.ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Основной целью программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Нежновского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Администрация Нежновского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам.

Программа разрабатывается сроком на 20 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Приложение № 1

Сведения о целевых показателях эффективности

реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование муниципальной   программы,  наименование показателей | Еди-  ница  измерения | Значение показателя эффективности | | | | | |
| 2012 год  (базовый) | 2013 год  (оценка) | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017  год |
| 1 | Муниципальная программа "Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения муниципального образования Нежновское сельское поселения  на 2014-2016 годы» |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 1,032 | 0,125 | 8,159 | 0,106 | 0,650 |
| 1.2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 95 | 94 | 93 | 85 | 84 | 83 |
| 1.3 | Количество пострадавших в ДТП | чел. | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

# УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

**8.1. Ответственные за реализацию Программы**

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования

«Нежновское сельское поселение». Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования «Нежновское сельское поселение» в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования

«Нежновское сельское поселение».

Основными функциями администрации муниципального образования «Нежновское сельское поселение» по реализации Программы являются:

* оценка эффективности использования финансовых средств;
* вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
* реализация мероприятий Программы;
* подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
* организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
* обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
* мониторинг и анализ реализации Программы;
* сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
* осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
* подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
* подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
* осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования

«Нежновское сельское поселение» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования «Нежновское сельское поселение».

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Нежновское сельское поселение», бюджета Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования «Нежновское сельское поселение» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования «Нежновское сельское поселение».

**8.2.План график работ по реализации Программы**

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

 1 этап: 2017 - 2020 гг.;

 2 этап: 2021 - 2024 гг.;

 3 этап: 2025 - 2027 гг.;

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

**8.3.Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы**

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

* Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
* Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования «Нежновское сельское поселение» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования «Нежновское сельское поселение».

**8.4.Порядок и сроки корректировки Программы**

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования «Нежновское сельское поселение», которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

* Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
* Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
* Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
* Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

* **План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Срок реализации** | **Ответственный исполнитель** | **Результат** |
| 1. | Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям | Ежегодно | Администрация МО  «Нежновское сельское поселение» | Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы |
| 2. | Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга | Ежегодно | Администрация МО  «Нежновское сельское поселение» | Рекомендации по корректировке текущих плановых документов |
| 3. | Оценка реализации Программы комплексного развития | Не чаще чем один раз в три года | Администрация МО  «Нежновское сельское поселение» | Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы |
| 4. | Программная сессия | Не чаще чем один раз в три года | Администрация МО  «Нежновское сельское поселение» | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями) |
| 5. | Утверждение откорректированной версии  «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» | В случае корректировки разделов Программы | Собрание Совета депутатов | Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями) |